



ACTA DE COMPROMISOS

COMPARECIENTES

En la ciudad de Machala, el 06 de Noviembre de 2019, comparecen a la celebración del presente convenio entre las siguientes instituciones:

INSTITUCIÓN	REPRESENTANTE / DELEGADO	CARGO
Agencia Nacional de Tránsito De El Oro	Ing. María del Cisne Sánchez Rósales	Delegado de la Dirección Provincial
Comisión de Tránsito de El Oro	Tcnr. Ab. Jose Wong Ll.	Jefe de Operaciones de la Comisión de Tránsito de El Oro.
Comisión de Transito de El Oro	Abg. Nilo Calero Aguilar	Director de la Comisión de Transito de El Oro.
Policia Nacional de Tránsito de El Oro	Señor. Ermel Rodriguez	Delegado de la Jefatura Provincial de Control de Tránsito y Seguridad Vial de la Subzona El Oro Nro.7
Ministerio de Transporte de Obras Publicas	Ing. Byron Ordoñez G.	Delegado de la Dirección de Ministerio de Transporte de Obras Publicas – El Oro
Agencia de Regulación y Control Hidrocarburífero (ARCH)	Ing. Gustavo Falconi	Director Provincial de El Oro, Agencia de Regulación y Control Hidrocarburífero (ARCH)
Agencia de Regulación y Control Fito y Zoosanitario - AGROCALIDAD	Ing. Danny Astudillo	Delegado, Agencia de Regulación y Control Fito y Zoosanitario - AGROCALIDAD
ADUANA DEL ECUADOR SENA	Sñr. Patricio Correa	Delegado de Aduana del Ecuador - SENA

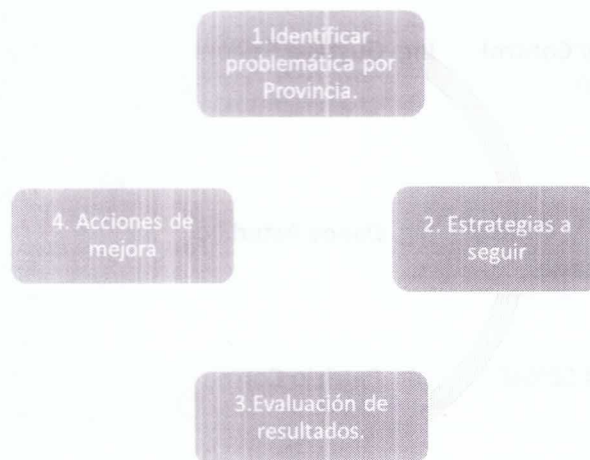
PRIMERA: ANTECEDENTES

La Agencia Nacional de Tránsito (ANT), como ente de regulación y control, tiene como misión planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia.

Con la finalidad de controlar el cumplimiento de la normativa, así como la informalidad e ilegalidad en las diferentes modalidades de transporte, a través del Compromiso Presidencial No. 24817 firmado en junio 2016, se conformó un Comité Interinstitucional de Seguridad Vial, denominado PLAN PIONERO, mismo que se estaba llevando a cabo a través del trabajo coordinado entre la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) en conjunto con la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), Policía Nacional (PN), Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs) y entre otras instituciones.

Actualmente se reestructuró este proyecto hacia el denominado “OVS” Operativo Vías Seguras, que permite realizar acciones coordinadas entre los entes competentes mismas que están fundamentadas en información relevante de cada provincia; logrando hacer un uso eficiente de los recursos, logrando disminuir fallecidos por accidentes de tránsito, ilegalidad, informalidad y el cumplimiento de la normativa legal vigente del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, obteniendo resultados beneficiosos para los ciudadanos.

La metodología para la implementación se muestra a continuación:



En virtud al crecimiento de la informalidad, la falta de conciencia y conocimiento de la Ley de Tránsito de los conductores en los temas de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, de la Provincia de El Oro, La Agencia Nacional de Tránsito Dirección Provincial de El Oro a través de la Mesa Técnica de Transporte, ha mantenido reuniones de trabajo con Gobernador, Alcaldes, Concejales, Gerentes de las Empresas Públicas de Tránsito, Policía Nacional, Comisión de Tránsito, Gremios de la Transportación de Servicio Público, Transporte comercial, Transporte pesado, Sindicato de Choferes de la Provincia, Ministerio de Salud Pública, Secretaría De



Gestión de Riesgos, Sistema Único Integrado ECU911, Servicio Nacional de Aduana del Ecuador Distrito El Oro, Hidrocarburos y Combustibles - El Oro ARCH, Agencia de Regulación y Control Fito y Zoosanitario Agrocalidad, Servicio de Rentas Internas para llevar acabo los problemas que genera la transportación informal en cada una de las competencias que afectan al Sector Público.

En la Mesa Técnica de Transporte se analiza el trabajo de los Operativos, si ha surgido efecto las estrategias, se presenta datos estadísticos de los resultados, cuantos vehículos han sido sancionados, aprehendidos, personas detenidas, mercadería incautada, citaciones y control de armas.

SEGUNDA: OBJETIVOS DEL PROYECTO "OVS"

➤ Objetivo General

Realizar acciones coordinadas entre los entes competentes, en función del análisis de las particularidades de las provincias, que permitan obtener resultados beneficiosos en seguridad vial y calidad de servicio brindado al usuario; reduciendo fallecidos por accidentes de tránsito, ilegalidad, informalidad y el cumplimiento de la normativa legal vigente.

➤ Objetivos Específicos

- Coordinar con los entes competentes, a fin de identificar la problemática existente en las diferentes provincias.
- Planificar acciones en función de la problemática identificada.
- Reducir accidentes de tránsito.
- Controlar la informalidad e ilegalidad.
- Controlar el cumplimiento de la normativa vigente.
 - Verificar el cumplimiento del cobro de las tarifas autorizadas por la ANT, en especial la tarifa diferenciada (*ver numeral 13*), por parte de las operadoras.
 - Verificar que los vehículos mantengan todos los documentos habilitantes vigentes.

- Verificar que los vehículos porten salvoconductos o frecuencias autorizadas de ser el caso.
- Validar el funcionamiento de los kits de seguridad instalados en el transporte público y comercial.
- Y demás normativa aplicable.

TERCERO: ALCANCE

El proyecto “OVS” comprende desde la identificación de la problemática de cada provincia, hasta la ejecución de las acciones pertinentes que garanticen la reducción de fallecidos por accidentes de tránsito, ilegalidad, informalidad y el cumplimiento de la normativa legal vigente competente, logrando así resultados beneficiosos para los ciudadanos.

CUARTO: PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA

La principal problemática es la falta de cultura en la ciudadanía en lo que respecta a Transporte, y los puntos críticos de informalidad y accidentabilidad son las vías estatales las 24 horas del día, vías principales al ingreso de la ciudad y a las afueras de los bares y discotecas es por ello que de acuerdo a las estadísticas se obtuvo información de las causas de siniestralidad entre ellas la siguiente

- Exceso de velocidad
- Distracción del conductor
- No uso de cinturón de seguridad
- Llantas Lisas
- La no vigencia de los Títulos Habilitantes
- Informalidad en la transportación de personas, contrabando y especies animales.
- Conductores en estado de embriaguez.

PLANIFICACIÓN DE LOS OPERATIVOS

PROVINCIA/ CANTÓN	LUGAR	HORARIO A REALIZAR OPERATIVO	INSTITUCIONES PARTE DEL OPERATIVO	Objetivo a cumplir
El Oro / Machala	OPERATIVO 1: Arenillas, Antiguo Gema <i>Ing. Ricardo</i>	09:00 07/11/2019	1. CTE 2. PN 3. ANT 4. SRI 5. ARC 6. AGROCALIDAD 7. SENAE	Objetivo: sancionar a los conductores por incumplir con los Títulos Habilitantes, Contrabando y demás contravenciones de tránsito Modalidad: Transportación Pública, particulares
El Oro / Machala	OPERATIVO 2: Santa Rosa, En la Altura de la Hyundai por el Cementerio Parque de la Paz	09:00 13/11/2019	1. CTE 2. PN 3. ANT 4. SRI 5. ARC 6. AGROCALIDAD 7. SENAE	Objetivo: sancionar a los conductores por incumplir con los Títulos Habilitantes, Contrabando y demás contravenciones de tránsito Modalidad: Transportación Pública, particulares
El Oro / Machala	OPERATIVO 3: El Guabo, Y de Tillales0	09:00 21/11/2019	1. CTE 2. PN 3. ANT 4. SRI 5. ARC 6. AGROCALIDAD 7. SENAE	Objetivo: sancionar a los conductores por incumplir con los Títulos Habilitantes, Contrabando y demás contravenciones de tránsito Modalidad: Transportación Pública, particulares
El Oro / Machala	OPERATIVO 4: Pasaje, Redondel de Pasaje	09:00 29/11/2019	1. CTE 2. PN 3. ANT 4. SRI 5. ARC 6. AGROCALIDAD 7. SENAE	Objetivo: sancionar a los conductores por incumplir con los Títulos Habilitantes, Contrabando y demás contravenciones de tránsito Modalidad: Transportación Pública, particulares



SEXTO: CONCLUSIONES

- Las Acciones tomadas en esta Acta de compromisos, llevará a cabo una eficiente labor para el control de los conductores que de una u otra manera infringen la Ley cometiendo varias contravenciones de tránsito, a más de las contravenciones que cometen ante las Instituciones del Estado que se suman al Operativos Vías Seguras y que se trabaja de manera articulada.

SÉPTIMO: RECOMENDACIONES

- Fortalecer los compromisos adquiridos para que sea visto ante la ciudadanía, por cuanto surgirá el efecto esperado por el trabajo en equipo con los entes de control de la Provincia y de las Unidades de Tránsito de cada cantón, para continuar con una adecuada planificación y control del servicio público, transporte comercial y particular.

OCTAVO: FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Ing. María del Cisne Sánchez
Atención al Usuario
Delegado de la Dirección Provincial

TCrnel. Jose Wong LI.
Jefe de Operaciones de la Comisión de Tránsito del Ecuador

Abg. Nilo Calero Aguilar
Director de Provincial de la Comisión de Transito del Ecuador



Ing. Byron Ordoñez G.

Delegado de la Dirección de Ministerio de Transporte de Obras Publicas – El Oro

Ing. Gustavo Falconi

Director Provincial de El Oro, Agencia de Regulación y Control Hidrocarburífero (ARCH)

Señor. Ermel Rodríguez

Delegado de la Jefatura Provincial de Control de Tránsito y Seguridad Vial de la Subzona EL Oro

Ing. Danny Astudillo

Delegado, Agencia de Regulación y Control Fito y Zoosanitario – AGROCALIDAD

Sr. Patricio Correa

Delegado de Aduana del Ecuador – SENA